


Dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 11.06.2022
ČJ.: MMCH/108471/2022/Hal/OŽP
SP. ZNAČKA: SZ MMCH/80098/2022/VH
VYŘIZUJE:
TELEFON:
E-MAIL:
DATUM: 15.08.2022

Závazné stanovisko

Magistrát města Chomutova, Vodoprávní úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, kterou dne 11.06.2022 podal

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024, 130 00 Praha, kterého zastupuje  **438 01 Žatec,**

(dále jen "žadatel"), vydává podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a na základě tohoto posouzení **uděluje souhlas – závazné stanovisko**, ke stavebním činnostem na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo které sousedí s pozemky vodního toku Hutná I:

„Přemostění přes vodní tok Hutná I v k.ú. Hrušovany u Chomutova“

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název kraje	Ústecký kraj
Název obce	Hrušovany
Identifikátor katastrálního území	648779
Název katastrálního území	Hrušovany u Chomutova
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 873, 923 v katastrálním území Hrušovany u Chomutova
Číselný identifikátor vodního toku	10100363
Název vodního toku	Hutná I
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-13-03-037
Říční km vodního toku	9,887
Hydrogeologický rajon	2132 - Mostecká pánev jižní část
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)	1001040; 803893

Popis stavby

Předmětem je plán společných zařízení v k.ú. Hrušovany u Chomutova. Součástí stavby je rekonstrukce polních cest, rekonstrukce mostku přes vodní tok Hutná I v ř. km 9,887, výsadba prvků územního systému ekologické stability a krajinné zeleně včetně instalace ekologických prvků. Nově navržený most je situován v extravilánu obce Hrušovany v její jihozápadní části. Mostní objekt bude převádět nově navrženou účelovou komunikaci přes potok Hutná. Stávající kamenný most bude úplně demolován postupným odbouráváním klenby mostu až na úroveň založení mostu v patách klenby. Po provedení kompletní demolice stávajícího klenbového mostu bude provedeno zatrubnění toku Hutná do dočasné trouby min DN 800 pro převedení běžných průtokových stavů. Délka zatrubnění je v projektu odhadována na cca 16 m. V rámci novostavby mostu bude vybudován nový spřažený ocelobetonový most uložený na koncových opěrách, které jsou plošně založeny. Rozpětí mezi uložením nosné konstrukce mostovky na koncové opěry je 10 m. Technické řešení nosné konstrukce mostovky je navrženo pomocí spřažených nosníků s betonovou mostovkou. Povrch svahů a koryta pod mostem bude proveden pomocí těžkého kamenného záhozu, který bude lemován kamennou obrubou tl. min 100 mm z důvodu stabilizace záhozu ve vymezeném úseku úpravy koryta. Před a za mostem bude proveden pravostranný skluz.

Parametry nového mostu:

Délka přemostění 10,0 m

Délka nosné konstrukce 10,6 m

Šířka mostu 5,6 m

Šířka nosné konstrukce 5,1 m

Volná šířka mostu 4,0 m

Stanoví podmínky závazného stanoviska

1. Během realizace akce nedojde ke znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Pro dobu realizace rekonstrukce mostu bude zpracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Chomutov k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
3. Do vodního toku Hutná I budou pod úsekem rekonstruovaného mostu po dobu stavby umístěny dvě přehrážky ze sorpčních materiálů (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku NL (nerozpuštěných látek).
4. Znečištěné vody z výkopové jámy nebudou čerpány zpět do vodního toku Hutná I, ale likvidovány mimo staveniště.
5. Vzhledem k tomu, že u opevnění dna pod mostem nejsou na vtoku a výtoku navrženy stabilizační prahy, bude tl. těžkého kamenného záhozu v korytě min. 600 mm.
6. Demolice mostu bude prováděna postupným rozebráním.
7. Budou provedena taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Štětovnice použité pro zajímkování budou po ukončení prací odstraněny.
8. Před započítím a po ukončení stavby mostu bude proveden pasport lokality pro ověření stavu koryta ve správě Povodí Ohře, státního podniku.
9. Případné zásahy do břehového porostu vodního toku v nezbytném rozsahu provede investor na své náklady včetně projednání souhlasu s Povodí Ohře, státním podnikem, závodem Chomutov, a budou odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.

10. V souběhu s vodním tokem Vysočanská svodnice (IDVT 10233551) bude provedena výsadba dřevin min. 3 m od břehové čáry koryta.
11. V místě křížení Průmyslového vodovodu Nechranice s polní cestou DPC 12A A DPC12B, odvodňovacím příkopem bude před zahájením prací provedena kopaná sonda k ověření skutečné hloubky uložení potrubí PVN. K ověření skutečné hloubky uložení bude přizván provozní pracovník [REDACTED]
12. Při realizaci akce nesmí dojít k poškození PVN.
13. Pokud dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek stanoviska Povodí Ohře, s.p., zn.: POH/12647/2022-2/201100 a od odsouhlasené dokumentace, bude Povodí Ohře neprodleně písemně informováno (e-mailem).
14. Předání staveniště a zahájení prací stavebník mostu v dostatečném předstihu oznámí provoznímu pracovníkovi [REDACTED] v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku.
15. Povodí Ohře, s.p., bude přizváno ke kontrole po dokončení prací. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.
16. Mostní objekt bude navržen v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
17. Most bude proveden jako jednopólový bez střední opěry a bude založen ve vzdálenosti min. 0,60 m za břehovými čarami vodního toku Hutná I.
18. Stavbou mostu nebude narušena stabilita břehů vodního toku Hutná I, v případě poškození investor stavby mostu zajistí opravy poškozených břehů.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha

Odůvodnění

Dne 11.06.2022 podal žadatel žádost o závazné stanovisko na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to zejména:

- Stanoviskem správce povodí Ohře, s.p., zn.: POH/59257/2021-2/201100 ze dne 07.12.2021 a POH/12647/2022-2/201100 ze dne 07.04.2022
- Snímek z KM
- Projektová dokumentace
- Plnou mocí zmocněnce

Projektovou dokumentaci vypracoval [REDACTED] autorizovaný inženýr pro obor mosty a inženýrské konstrukce [REDACTED]

Posouzení vodoprávního úřadu

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání podmíněného souhlasu – závazného stanoviska.

Poučení

Souhlas – závazné stanovisko nemá povahu samostatného rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Magistrát města Chomutova
- 18 -
„otisk úředního razítka“



Zaměstnanec pro vodní hospodářství

Doručí se

zastoupení pro: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha